



# **Steigerung der Sicherheit im Radverkehr - Trends und Herausforderungen -**

**ADFC Baden-Württemberg Fachveranstaltung**

**„Wie mit mehr Radverkehrssicherheit die Verkehrswende gelingt“**

19. Oktober 2022

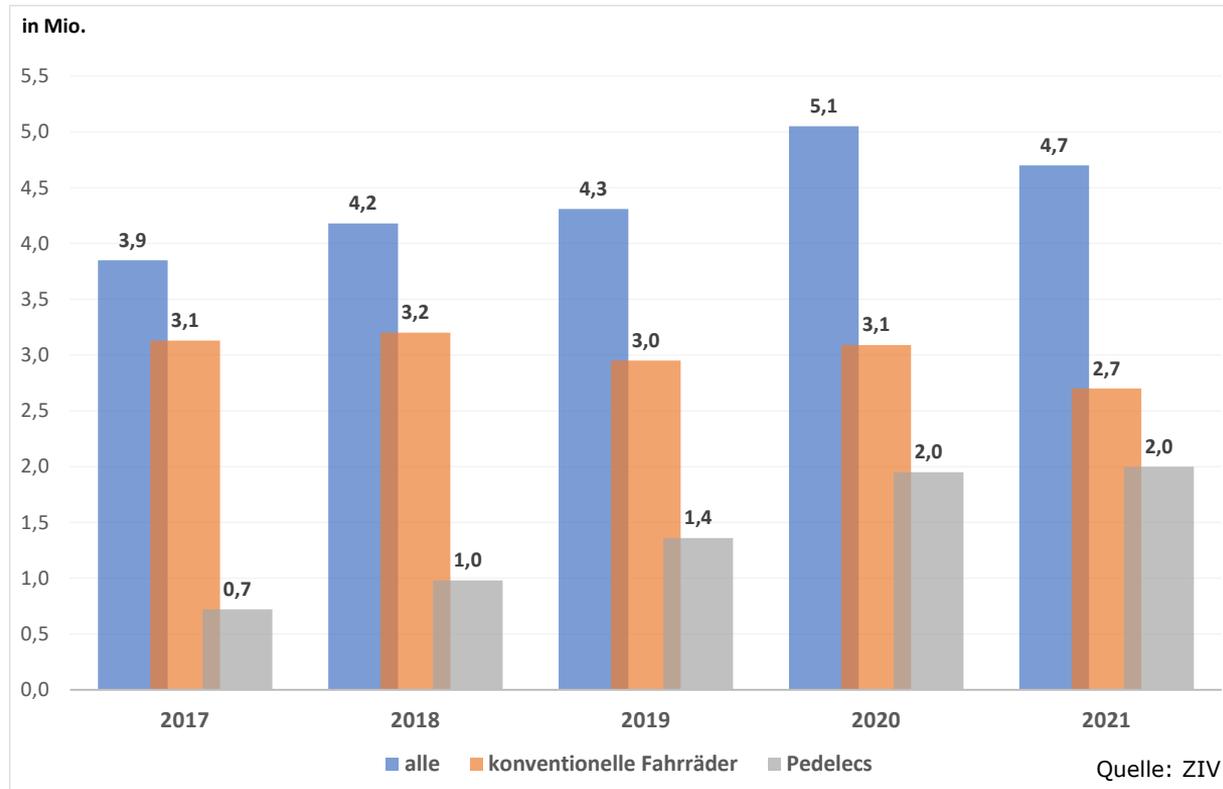
Dr. Ingo Koßmann

Leiter der Abteilung „Verhalten und Sicherheit im Verkehr“

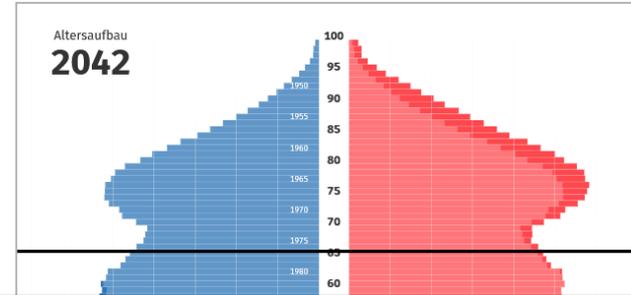
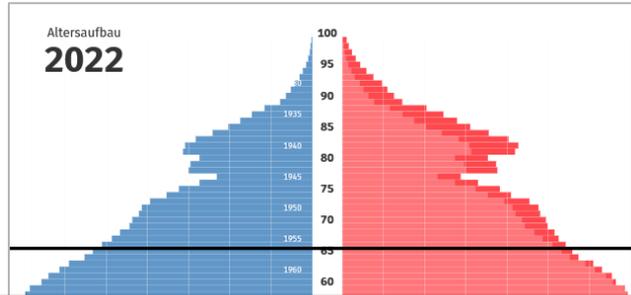


# **Bike-Boom: Trend oder Hype?**

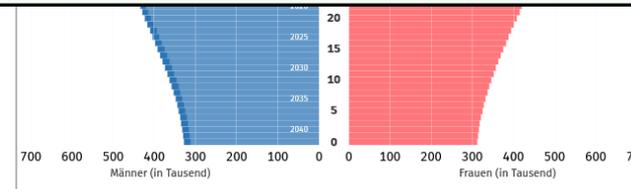
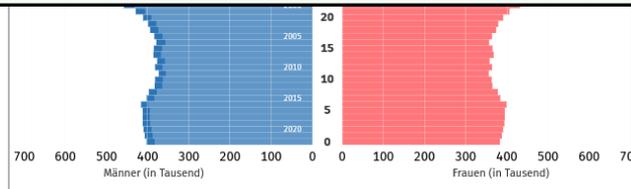
# Fahrradverkäufe



# Bevölkerungsentwicklung



Gruppe der älteren Menschen (65+) wächst von 18,8 Mio. Einwohnern (2022) auf 23,1 Mio. Einwohnern (2042) an



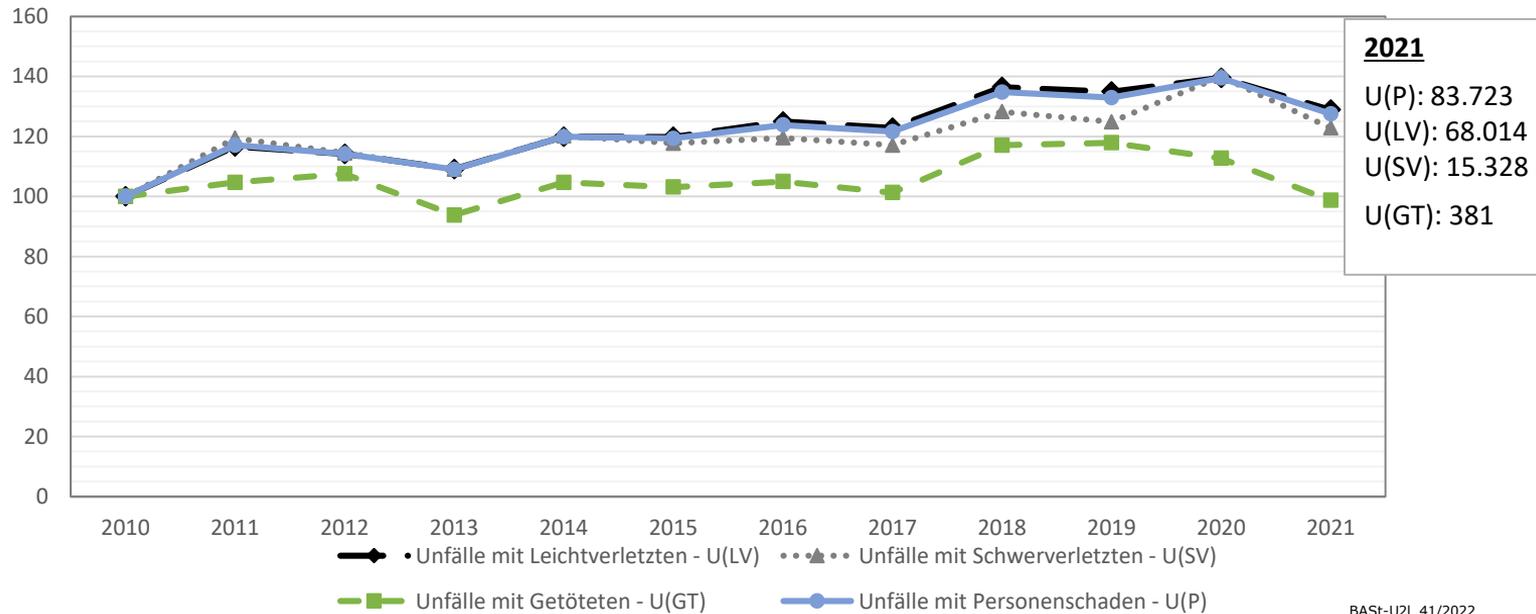
Quelle: destatis



# Wie sieht das Unfallgeschehen aus?

# Unfallentwicklung Radfahrende nach Verletzungsschwere

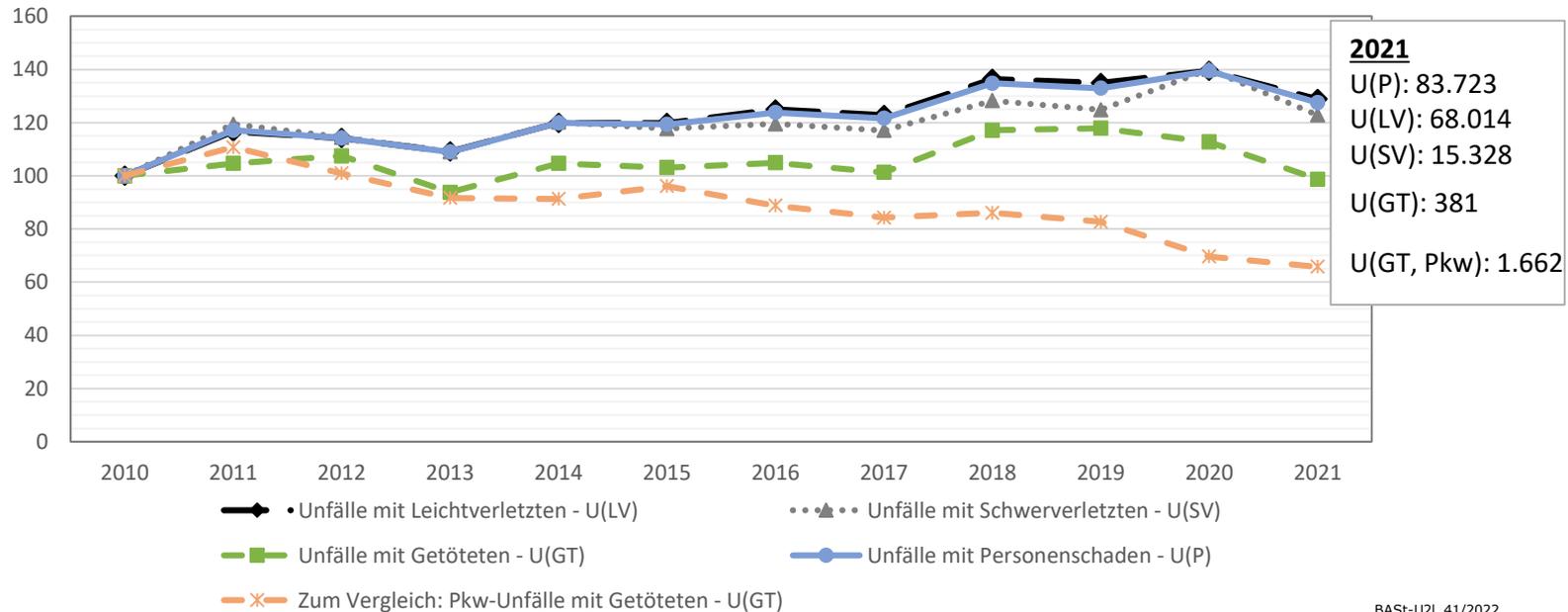
Entwicklung Fahrradunfälle nach Verletzungsschwere (Index 2010=100)



BASSt-U2I\_41/2022

# Unfallentwicklung Radfahrende nach Verletzungsschwere und Vergleich Pkw

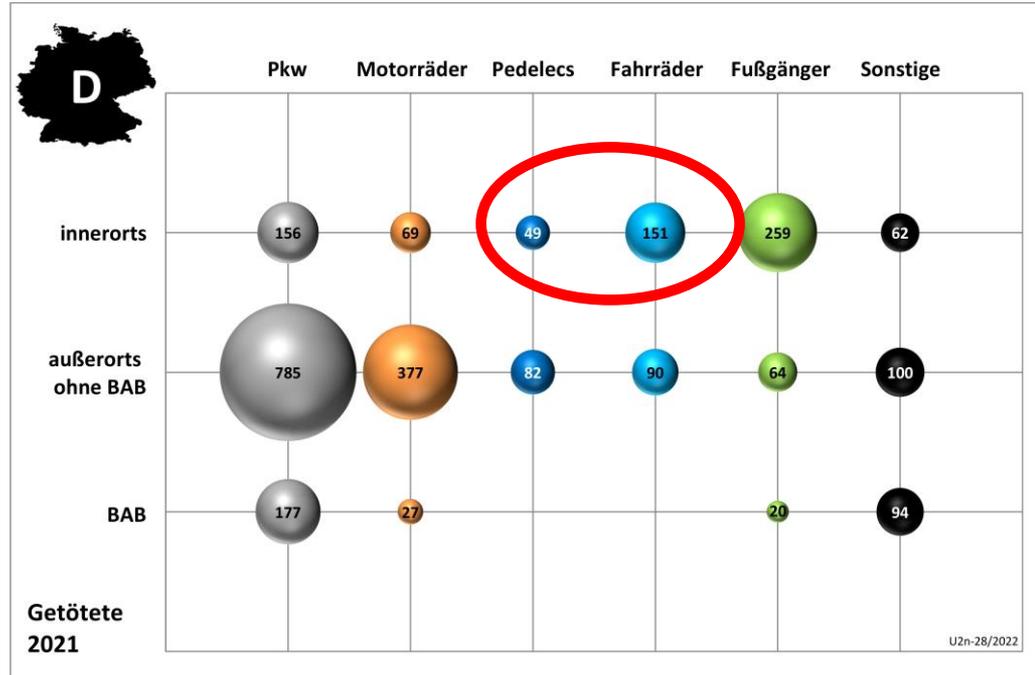
Entwicklung Fahrrad- und Pkw-Unfälle nach Verletzungsschwere (Index 2010=100)



BASSt-U2I\_41/2022

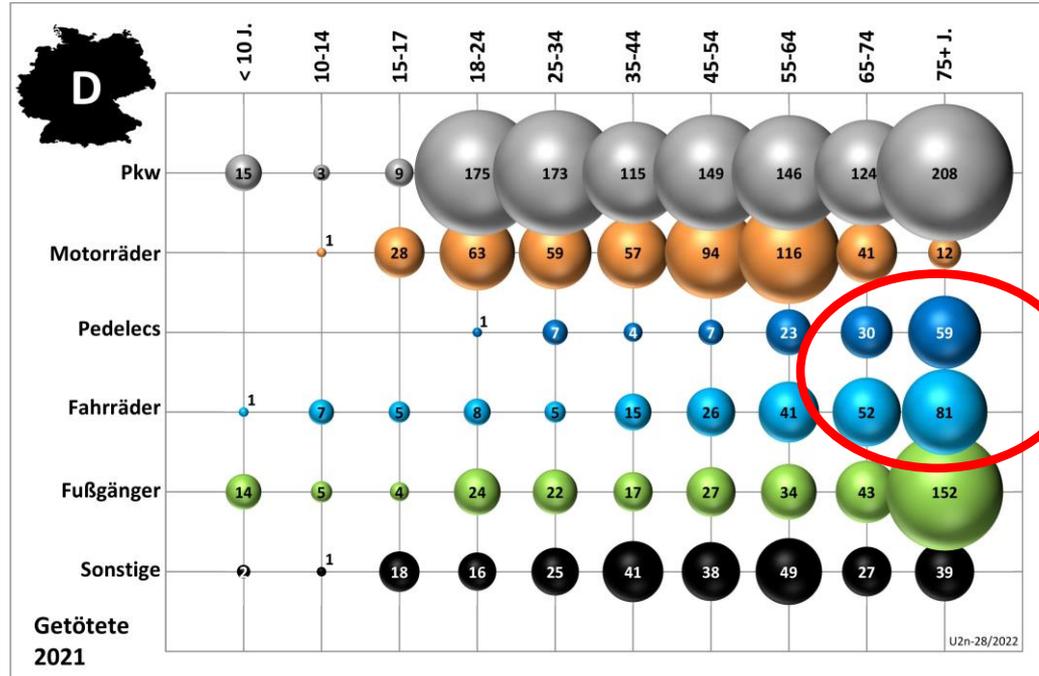
# Unfallgeschehen

## Getötete nach Ortslage und Verkehrsbeteiligungsart 2021



# Unfallgeschehen

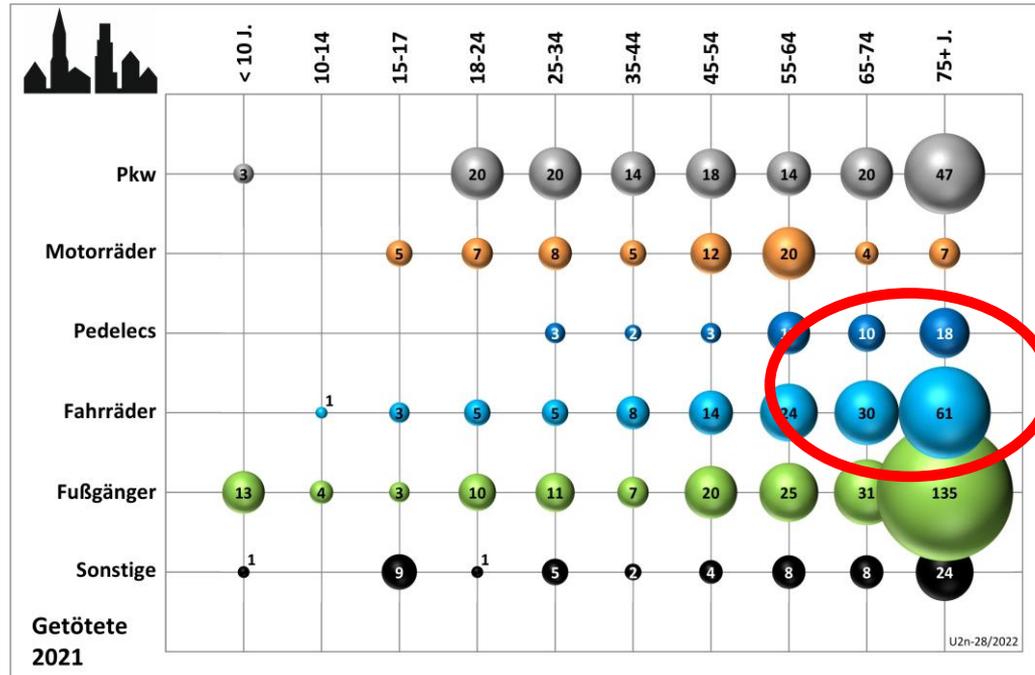
Getötete nach Verkehrsbeteiligungsart und Alter 2021



# Unfallgeschehen

## Getötete nach Verkehrsbeteiligungsart und Alter 2021

- innerorts -





**Wie sieht es in der Realität aus?**

## Wie sieht es in der Realität aus?



## Wie sieht es in der Realität aus?





**Was tun wir?**

# Verkehrsklima verbessern

Technologien wie Virtual und Augmented Reality zur Verbesserung des Miteinanders im Verkehr stärker nutzen

**#augenblickwinkel360**



# Regelkenntnis und Regelbefolgung verbessern



Zeitgemäße Anspracheformen entwickeln

# Umsetzungshindernisse abbauen



Umsetzungshindernisse erkennen

## Sichtbarkeit verbessern



Leitfaden LED-Beleuchtung im Straßenraum

## Fazit

- Radfahren liegt in Deutschland mehr denn je im Trend – auch aufgrund des demografischen Wandels
- Ziel muss es sein, die Unfallentwicklung von der Verkehrsentwicklung im Radverkehr zu entkoppeln
- Die Nutzung der Radverkehrsinfrastruktur hängt insbesondere von der subjektiven Sicherheitsbewertung durch die (potenziellen) Nutzenden ab
- Ein sicherer Radverkehr setzt eine auf Augenhöhe mit dem Kfz-Verkehr gestaltete Infrastruktur voraus



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Bundesanstalt für Straßenwesen



Direktor und Professor

**Dr. Ingo Koßmann**

Brüderstraße 53  
D-51427 Bergisch Gladbach

Telefon + 49 (0)2204 43 3000

Leiter der Abteilung  
Verhalten und Sicherheit im Verkehr

AL-U@bast.de